

Quoi de neuf ? L'Arpège



FRANÇOIS BERLAND

Musica fait partie des premiers Arpège lancés en 1967 par le chantier Dufour qui s'appelaient alors «Le stratifié industriel». Il s'agissait à l'époque d'un très grand bateau de course-croisière.

En voile, on aime bien célébrer les anniversaires. Cette année, les 100 ans de l'arrivée des troupes américaines en France qui ont fait basculer la guerre de 14-18 ont donné lieu à une course spectaculaire, The Bridge, au départ de Saint-Nazaire. La fête était belle, peu importe que le principal port de débarquement des soldats US ait été Brest ou qu'il n'y ait pas eu de match entre les trimarans et le paquebot. Dans ce numéro, nous sommes allés nous ressourcer dans l'archipel de Glénan pour saluer les 70 ans des Glénans. L'association, imaginée au sortir de la guerre pour former la jeunesse française, est devenue la formidable école de voile que l'on sait. Un mélange foutraque et généreux entre camp de vacances autogéré et apprentissage d'un contenu technique très complet. Le reportage de Julie Bourgois et Jean-Marie Liot nous donnerait presque envie de réapprendre à faire du bateau. Autre anniversaire célébré cette année, celui de l'Arpège. Un croiseur qui a marqué son époque. Un très grand bateau de série réalisé en stratifié de polyester. Pensez donc, neuf mètres! Construit par Michel Dufour, l'Arpège a connu un succès considérable. 1 500 exemplaires ont été produits entre 1967 et 1976. A l'origine, il s'agissait d'un véritable course-croisière aligné avec succès au départ de la Semaine de La Rochelle, deuxième (avec Jean-Yves Terlain) de la célèbre Transpac de 1969 remportée par Eric Tabarly. Cinquante ans plus tard, l'Arpège est devenu pour ses propriétaires un vrai petit yacht classique au charme fou avec ses grands élancements et son minuscule tableau arrière. La Coupe du monde des Arpège, devenue Arpège Cup, aura cette année un relief particulier. Les 50 ans de la série seront fêtés en grande pompe à La Rochelle et autour de l'île de Ré entre les 9 et 12 août. Parce que si l'on pratique la voile pour être maître de son bord et choisir seul sa route, il est toujours bon de retrouver d'autres fous qui partagent la même passion. Pour une sortie de quelques heures sur le bassin d'Arcachon ou pour un vagabondage autour du monde, nous espérons bien vous retrouver sur l'eau dès cet été: il y aura bien un anniversaire à fêter.

Cinquante ans plus tard, l'Arpège est devenu un vrai petit yacht classique au charme fou avec ses grands élancements...