

STARS DE L'OCCASION

15 bateaux intemporels

Dur de faire une sélection exhaustive des voiliers d'occasion qui valent le coup (et le coût).

Voyez ici un échantillon de modèles qui nous font rêver et pour lesquels on signerait volontiers un chèque !

Texte : François-Xavier de Crécy, Damien Bidaine.

ARPEGE

LE GRAND FRERE DU SYLPHE

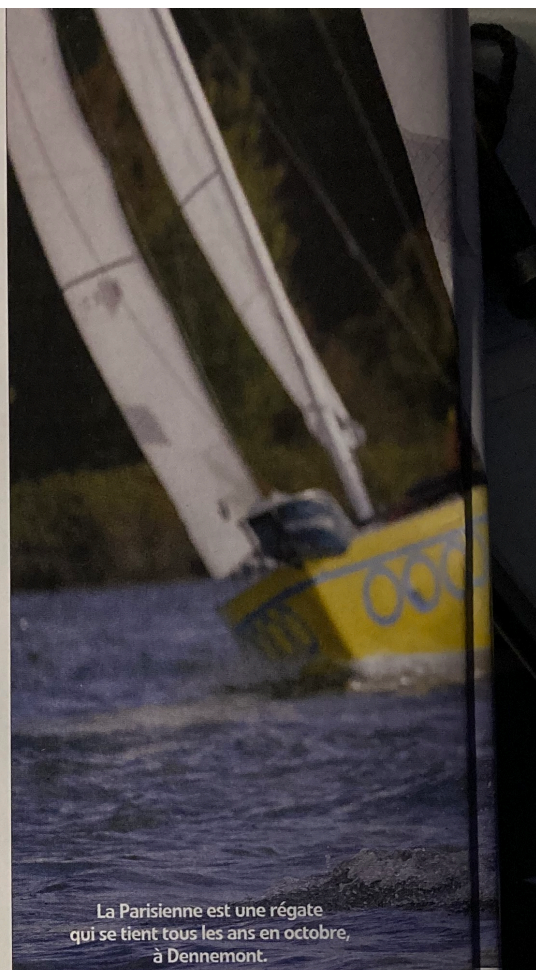
L'Arpège fut en 1967 un course-croisière révolutionnaire, il est aujourd'hui un croiseur emblématique.



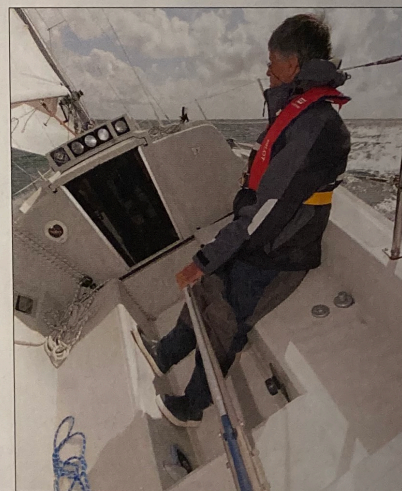
DAMIEN BIDAINE

C'EST UN DUFOR qui n'en porte pas encore le nom. Véritable best-seller entré dans les annales de l'histoire de la plaisance, il se tient pourtant loin du musée et près des plans d'eau grâce à une belle association de propriétaires (APA). Un gage de sérénité, riche de conseils lorsqu'il s'agit d'acquérir une unité potentiellement mise à l'eau entre 1967 et 1978. Avec sa carène qui se caractérise par ses sections arrière en V et des formes pleines au-dessus de la flottaison, son style est

évidemment daté. Mais l'Arpège est un voilier très marin qui, ne l'oublions pas, fut dessiné par Michel Dufour pour la Coupe de l'Atlantique, ancêtre de la One Ton Cup qu'il gagna en août 67. De fait, l'Arpège est un voilier assez performant au près, adapté à un équipage réduit (au-delà de trois on est à l'étroit dans son cockpit baignoire). Attention, c'est un voilier bas sur l'eau où l'équipage est assez mal protégé dans la mer formée. Côté confort, si la cave à vin est déjà présente,



La Parisienne est une régates qui se tient tous les ans en octobre, à Dennemont.



sachez qu'il n'y a pas de couchette double ! La série n'a connu que peu de modifications : en 1970, la longueur HT gagne 0,25 m avec l'inclinaison du tableau arrière, et en 1974 le tirant d'eau passe à 1,50 m.

Long. : 9,25 m. Largeur : 3 m. TE : 1,35 m. Dépl. : 3 300 kg. Lest : 1 750 kg. SV au près : 48,50 m². Génois : 31,50 m². GV : 17 m². Arch. : M. Dufour. Mat. : strat. pol. Const. : Le Stratifié Industriel. Années : 1967-1978. Production : 1 500.