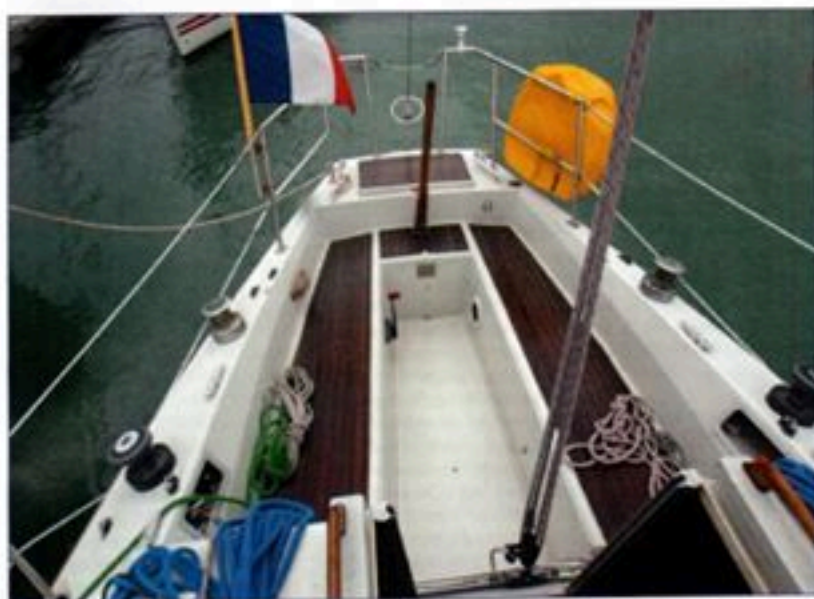




## Vaillant *Arpège*



**Fiche technique :**  
 Chantier : Dufour  
 Architecte : Michel Dufour  
 Longueur de coque : 9,25 m  
 Longueur à la flottaison : 6,70 m  
 Largeur : 3,00 m

Tirant d'eau : 1,35 ou 1,50 m  
 Poids lège : 3,30 ou 3,60 t  
 Lest : 1,20 ou 1,50 t  
 Surface de grand-voile : 17,00 m<sup>2</sup>  
 Surface de génois : 31,50 m<sup>2</sup>  
 Prix occasion : 13 000 €

Jeter son dévolu sur un voilier de plus de 40 ans n'est pas une affaire évidente... On craint de tomber sur un loup, et il faut reconnaître qu'ils sont parfois au rendez-vous. Autant les débusquer tout de suite. On se méfiera avant tout des ponts délamrés, une faiblesse fréquente sur ce modèle du sandwich balsa/polyester. Réparable (injection d'époxy ou carrément remplacement du balsa par des pains de mousse), mais à grands frais.

Autre bête noire : les moteurs d'origine, pour la plupart à bout de souffle. Pour le reste, l'Arpège, diffusé à 1500 exemplaires, est un excellent choix. D'abord il est particulièrement élégant. Ensuite il marche plutôt bien sous voiles – nette prédilection pour le près, surtout dans la brise, où il tient tête à des voiliers bien plus récents.

Enfin il se révèle très confortable en navigation. Ses emménagements cloisonnés offrent une grande table à cartes, une cuisine opérationnelle même à la gîte, un carré pour six personnes et des vraies couchettes... de mer. Pas de grande banquette double pour un couple, mais des toiles anti-roulis.

Les premiers modèles construits jusqu'en 1969 sont sensiblement moins toilés et portent un lest un peu plus court. On les reconnaît à leur tableau classique, alors que la version construite jusqu'en 1976 présente un tableau inversé. Les tous derniers modèles profitent d'un plan de pont plus moderne et d'un lest augmenté. A vous de choisir le modèle qui vous convient !