

9,25 m

Dufour Arpège

GENRE CROISIÈRE CÔTIÈRE

PRODUCTION 1967-1977

TYPE POLYESTER

PRIX MOYEN 100 000 F

Bien construit et marin, l'Arpège reste une unité indémodable qui garde la cote.



PROTRAIT EXPRESS

L'Arpège est un voilier légendaire. Né en 1967 chez Dufour, il incarne le début des vraies séries en polyester. Marin, simple, solide, d'une taille raisonnable: tous ces atouts ont fait son succès. Ses emménagements, avec une partie vie séparée du coin navigation, en font un bateau agréable en mer, même par gros temps, où il se comporte étonnamment bien.

PERFORMANCES ET COMPORTEMENT

Assez rouleur, l'Arpège a un arrière pincé qui ne favorise pas les surfs au portant, mais sa carène lui confère de bonnes performances au près. Reste que ce voilier plutôt lourd nécessite de la brise pour s'exprimer. Très marin, il n'a pas peur d'affronter le gros temps. Au près, la barre reste toujours douce; au portant dans la brise, en revanche, il convient de la tenir fermement pour conserver le cap.

CONSTRUCTION-GRÉEMENT

L'Arpège ne souffre pas de problème de structure. Sa construction est solide – ce qui se ressent sur la balance, qui affiche 3,6 tonnes. Correctement échantillonné, il est assez rarement touché par l'osmose, mais faites quand même mesurer l'humidité des œuvres vives avant l'achat. La couleur de la coque passe avec le temps et demande souvent une nouvelle peinture. Le gréement, robuste, est doté d'un seul étage de barres de flèche. L'accastillage résiste bien dans le temps et il n'est pas rare de voir les winches d'origine toujours en place.



LES POINTS À SURVEILLER

• Les passavants et le pont avant, qui ont tendance à se délaminer. La mousse du sandwich finit par se tasser ou se délamine suite à des infiltrations d'eau (par les listons notamment). Il est possible de réparer en injectant de la résine à la seringue.

LES PLUS...

- Qualité de construction.
- Très bon comportement marin.
- Emménagements et rangements.

LES MOINS...

- Performances dans les petits airs.
- Visibilité réduite à la barre.
- Cockpit exigü.

mauvais passable bon très bon excellent

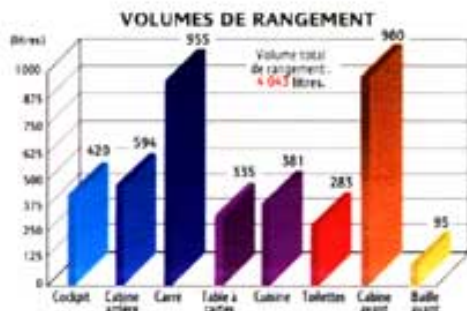
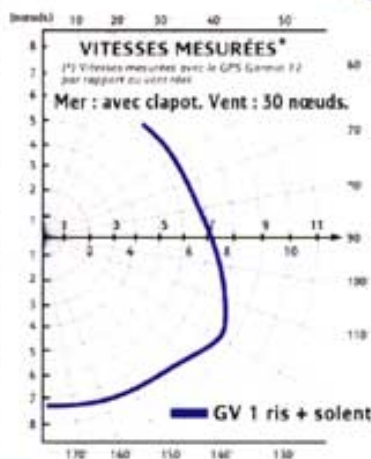
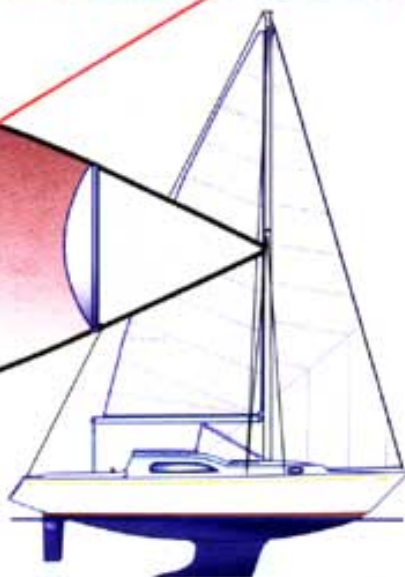
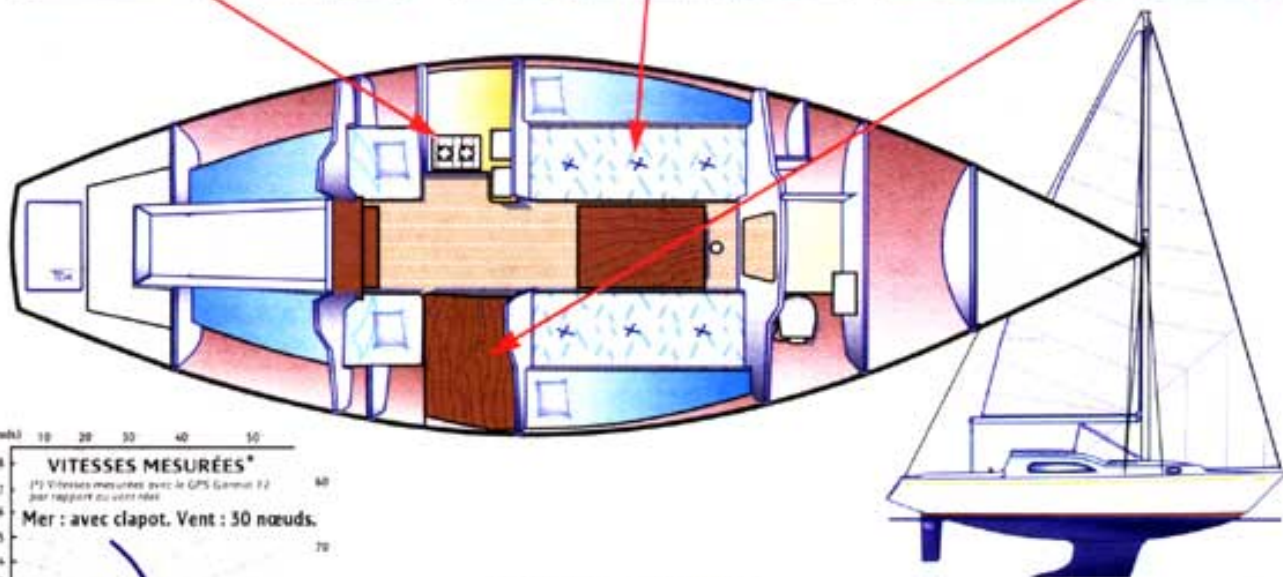
Le plan de travail qui se déplie permet d'agrandir l'espace cuisine.



On accède au carré en franchissant deux portes qui l'isolent du coin navigation-cuisine.



La table à cartes inclinée dégage un grand volume de rangement en dessous.



FICHE TECHNIQUE

Architecte: **Michel Dufour.**
 Chantier: **Dufour.**
 Nombre d'unités produites: **1 500.**
 Années de production: **1967-1977.**
 Longueur hors tout: **9,25 m.**
 Flattaison: **6,70 m.**
 Largeur: **3 m.**
 Tirant d'eau: **1,35 m ou 1,65 m.**
 Poids: **3 600 kg.**
 Voilure au près: **48 m².**

OCCASION

EMMÉNAGEMENTS

L'intérieur de l'Arpège est caractéristique: au pied de la descente, une partie navigation comprend la cuisine, la table à cartes et deux couchettes cercueils, alors que le carré, sur l'avant, est fermé par deux portes, isolant ainsi le coin de vie. Quelques astuces sont bien pensées, comme la table du carré qui se plie et se range au-dessus de la couchette cercueil et qui peut aussi s'ouvrir dans le cockpit, ou encore le plan de travail qui se tire pour agrandir la cuisine.

VERSIONS

Construit à 1 500 exemplaires, l'Arpège a été produit en trois versions: tableau incliné classique, tableau droit (pendant deux ans) et enfin tableau inversé moderne et légèrement rallongé. Ce voilier a aussi été proposé en version grand tirant d'eau (1,65 mètre). Seule la forme de la quille change (elle perd son gros bulbe). La première année, l'Arpège a été proposé avec un moteur in-bord essence, remplacé ensuite par un Volvo diesel.

PRIX DES PIÈCES DÉTACHÉES

Mât	14 200 F	Grand-voile	8 300 F
Bôme	2 450 F	Foc	10 000 F
Gréement dormant	4 800 F	Spi	10 300 F
Gréement courant	1 450 F	Enrouleur	5 900 F

NOTRE AVIS

- Avec le temps, l'Arpège entre presque dans la catégorie des voiliers de collection. Certains propriétaires le restaurent comme un bijou et sa cote d'occasion reste élevée.
- Si l'Arpège demande de l'air pour avancer, il permet aussi de voler venir le gros temps sereinement.

PRIX MOYEN

130 000 francs pour un Arpège remis à neuf et 60 000 francs pour un voilier nécessitant des travaux.

mauvais passable bon très bon excellent