



L'équipe australienne dans le bassin à flot de Saint-Malo après Cowes-Dinard. (Ph. La Nouë-Bateaux.)

GCL

Le Havre-Hamble

AU départ, vent faible de W.NW; les bateaux partent au louvoyage suivant les risées le long de la terre. Au large, le vent s'établit au NE et les spis font leur apparition. Toute la course va se dérouler au largue, le vent fraîchissant légèrement en fin de parcours.

Classe A2 : 1. Dame d'Iroise 19.44.50 - 14.05.51 — 2. Maria del Mar 20.51.47 - 14.51.30 — 3. Uki Waza 20.44.20 - 15.00.39 — 4. Niob II 20.48.56 - 15.04.35 — 5. Turquoise 21.04.52 - 15.17.27 — 6. Eauze 21.21.45 - 15.17.52 — 7. La Calliorne 21.10.20 - 15.18.32 — 8. Capricio III 22.07.00 - 15.28.29 — 9. Tonnerre de Triel 21.42.53 - 15.36.57 — 10. Biahca 22.50.00 - 16.21.20.

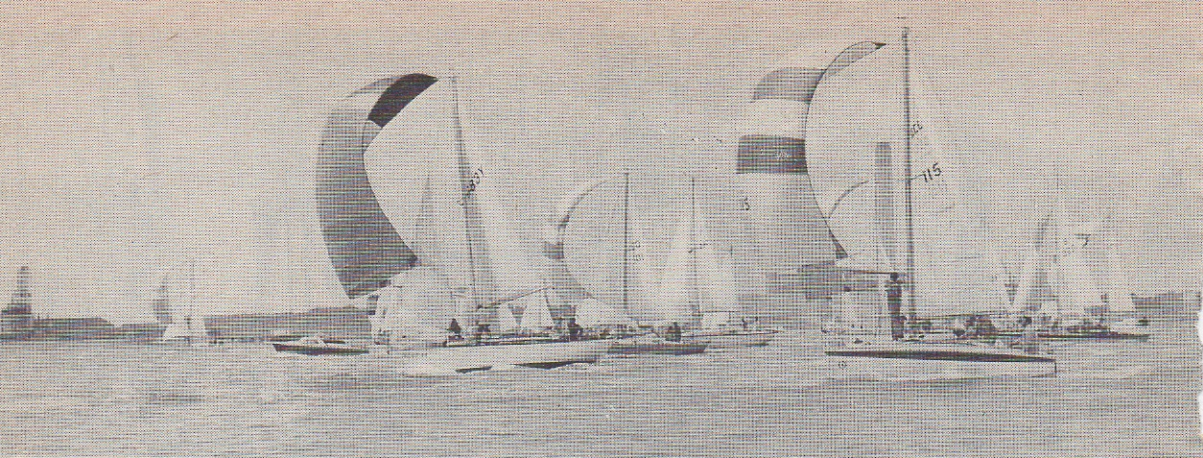
Classe A1 : 1. Marie Flo 21.33.10 - 14.47.14 — 2. Escapade 22.12.30 - 14.57.49 — 3. Agena II 21.53.10 - 15.07.39 — 4. Rafale 22.01.20 - 15.08.08 — 5. Psychedelic 22.24.10 - 15.23.34 — 6. Pytheas II 22.53 - 15.32.15 — 7. Kermor 23.40 - 15.55.10 — 8. Broceliande 24.33.14 - 16.30.26 — 9. Myrto 24.21 - 17.06.20 — 10. Tir Na Nog 25.44.30 - 17.27.56.

Captain Cook Trophy

POUR la première fois, cette année, le JOG australien, avec la participation du JOG anglais et du GCL, a organisé une nouvelle épreuve internationale, semblable à l'Admiral's Cup du RORC, le Captain Cook Trophy. Courue par équipes nationales de trois bateaux, cette épreuve se disputait sur trois manches, une course dans le Solent, la seconde autour de l'île de Wight, la troisième étant Cowes-Dinard.

Trois équipes s'étaient engagées : une équipe australienne, une anglaise et une française.

Les Australiens avaient dans leur équipe deux bateaux de haut rating, September 17'98, Carinya 19'26 et un petit Windjammer 16'47. Les Anglais avaient choisi Contessa of Mell, Twister, Sword-



fish of Lee, un Twister. La France était représentée par Dame d'Iroise, Chapparral et Cul Sec.

La première manche se disputait dans le Solent entre Hamble et Yarmouth, par vent de W.NW force 5 à 6. Départ sous spi, Chapparral et Dame d'Iroise coupent la ligne en tête. Pendant toute cette régata, trois bateaux vont se disputer la première place : l'Arpège Chapparral et les deux Super Challenger Tor Pen et Dame d'Iroise. C'est finalement Dame d'Iroise qui l'emporte devant Chapparral et Tor Pen.

Pour le Captain Cook, les trois Français sont en tête et, de ce fait, l'équipe de France mène devant l'Australie et la Grande-Bretagne. Pendant cette course, un des bateaux anglais démâtait, handicapant ainsi son équipe.

1. Dame d'Iroise (Perroud) 3.23.37 — 2. Chapparral (Dufour) 3.24.05 — 3. Rafale (Maupas) 3.24.31 — 4. Cul Sec (Harlé) 3.24.39 — 5. Tor Pen (Montaubin) 3.25.38 — 6. Agena II (Wolff) 3.25.54 — 7. Contessa of Mell (Sadler) 3.27.26 — 8. Windjammer (Robertson) 3.27.28 — 9. Shewolf (Bown) 3.28.01 — 10. September (Gilling) 3.29.37 — 11. Marie Flo II (Masson) 3.31.02 — 12. Aethra (Boit) 3.31.50 — 13. Twister (Hume-Wright) 3.32.08 — 14. Capricio (Leretur) 3.32.09 — 15. Kermor (Desbarats) 3.32.29 — 16. Endeavour II (Gardner) 3.33.32 — 17. Shasha (Walker) 3.33.35 — 18. Escapade (Denis) 3.34.00 — 19. Carrinya (Burnes) 3.34.10 — 20. Alpa (Axton) 3.34.12.

Deuxième manche : le tour de l'Île de Wight. Vent d'ouest force 5 au départ, mollissant à 4 dans la soirée pour fraîchir à nouveau à 5 en halant le NW.

Départ de Yarmouth, vers les Needles, puis la bouée de Poole, Sainte-Catherine et arrivée à Southsea.

Dès le départ, Tor Pen, en verve, prend la tête et ne doit qu'à une erreur de parcours de ne pas sortir en tête des Needles. C'est Chapparral qui emmène la flotte; derrière lui, Shewolf, un 18 pieds de Stephens, April Too, September et Dame d'Iroise. Après la bouée Ouest des Shingles, les bateaux partent au louvoyage vers Poole; c'est là que, tombant dans le creux d'une lame sur le banc des Shingles, Dame d'Iroise casse son mât à l'étambrai et abandonne.

Après Poole Bay, viré en tête par Chapparral, c'est la descente sous spi vers Ste-Catherine, puis un dernier louvoyage pour aller couper la ligne. Chapparral l'emporte devant Tor Pen, Agena et Cul Sec. Les deux Français sélectionnés, restant en course, se classent 1^{er} et 2^e. La France garde la tête, devançant l'Australie et la Grande-Bretagne ex æquo.

En même temps que ce Captain Cook, se courait la President Cup qui revenait au meilleur bateau sur les trois manches. A l'issue de ces deux régates, deux bateaux français étaient en tête, Chapparral suivi par Tor Pen. Il restait Cowes-Dinard.

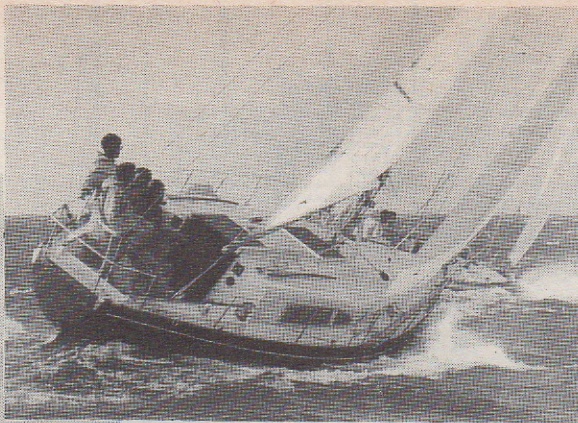
1. Chapparral 9.19.45-6.42.19 — 2. Tor Pen 9.25.30-6.48.38 — 3. Agena II 9.52.00-6.49.12 — 4. Cul Sec 10.17.35-6.53.50 — 5. September 9.32.08-6.54.12 — 6. Contessa 10.01.20-6.57.09 — 7. Splinter 10.25.18-6.58.30 — 8. Marie Flo 10.10.33-6.58.52 — 9. Shewolf 9.39.30-7.00.42 — 10. Olginia 10.19.21-7.05.25 — 11. Arpège 9.51-7.05.35 — 12. Escapade 10.33.14-7.06.39 — 13. Smakashe 10.30.20-7.07.29 — 14. Wilfire 10.08.16-7.10.05 — 15. Twister 10.10.44-7.11.03 — 16. Aethra 10.06.23-7.12.53 — 17. Endeavour II 10.41.00-7.19.20 — 18. April Too 9.56.36-7.20.10 — 19. Windjammer 9.54.39-7.20.46 — 20. Alpha 10.33.00-7.21.40.

Troisième manche Cowes-Dinard : Départ au louvoyage par vent d'ouest force 2. A la sortie des Needles, Tor Pen est en tête devant Shewolf, September, Niob, Twister, Chapparral et Dame d'Iroise.

Les Casquets sont atteints à la bordée; le classement n'a guère changé : en tête toujours le même groupe de bateaux moins Twister. Dans la nuit, un long calme empêche les bateaux de tête de passer les Casquets et permet aux suivants de revenir. Le vent rentre par risées et les quatre bateaux, placés sous la terre, démarrent les premiers laissant Shewolf et Dame d'Iroise dans le calme.

C'est sous spi que la course se termine. Niob accroît son avance en s'écartant de ses poursuivants qui partent vers Fréhel au lof; c'est lui qui coupe le premier la ligne et gagne en temps compensé, devançant l'Australien September et Chapparral, suivi de Tor Pen.

Départ de la première manche du Captain James Cook Trophy. On reconnaît Cul Sec au premier plan. (GCL 115.) (Ph. La Noüe-Bateaux.)

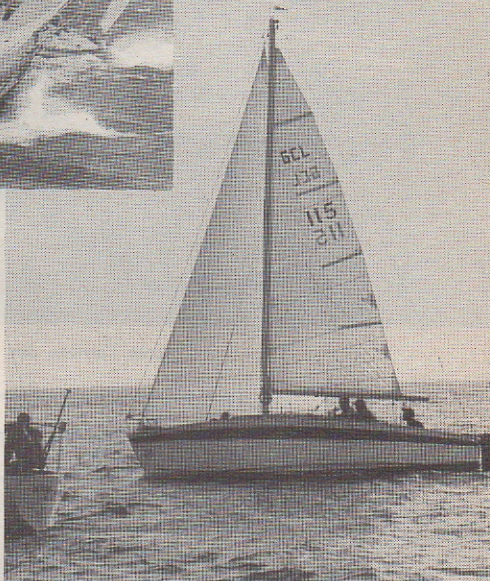


L'Arpège Chapparral fut le bateau qui apporta le plus de points à l'équipe de France pendant le Cook Trophy. (Ph. La Noüe-Bateaux.)



Après avoir enlevé la première manche, le Super Challenger Dame d'Iroise fut assez malchanceux. (Ph. Eileen Ramsay.)

Cul Sec, le Muscadet du CNEGF, a accompli une excellente performance pendant les épreuves du Cook Trophy. (Ph. La Noüe-Bateaux.)



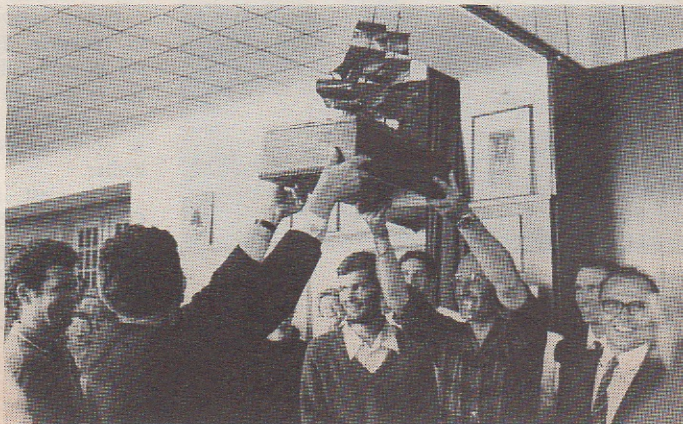
En Classe A1, Cul Sec l'emporte devant Marie Flo et Windjammer.

Le président Cup Trophy revient donc à Chapparral. L'Arpège, de notre confrère Costa, a été en tête dans toutes les courses, quelles que fussent les conditions de temps. Armé par un excellent équipage, il a grandement contribué à la victoire de l'équipe de France. Il en est de même pour Cul Sec, le Muscadet du club de l'EGF. Ce bateau a étonné Australiens et Anglais. Il avait, lui aussi, un très bon équipage qui a su en tirer le meilleur parti. Le troisième Français, Dame d'Iroise, après avoir gagné la première manche, a cassé son mât dans la seconde et fait une performance moyenne dans Cowes-Dinard, se plaçant malgré tout devant les Anglais.

La France a donc remporté ce premier Captain Cook Trophy; dans deux ans, ce Challenge sera remis en jeu dans le Solent et sur le parcours de Cowes-Dinard. Il est probable que, du fait du succès de cette première édition, de nombreux pays engageront une équipe en 1970.

1. Niob II (Bigotte) 36.40-26.34 — 2. September (Gilling) 36.43-26.35 — 3. Cul Sec (Cordelle) 39.44-26.37 — 4. Chapparral (Costa) 37.18-26.48 — 5. Tor Pen (Montaubin) 37.15-26.55 — 6. Marie Flo (Masson) 39.30-26.06 — 7. Askill (Mollisset) 39.37-27.09 — 8. Turquoise (Racoupot) 37.28-27.10 — 9. Windjammer (Robertson) 38.41-27.19 — 10. Dame d'Iroise (Perroud) 37.45-27.20 — 11. Escapade (Denis) 40.38-27.23 — 12. Agena II (Wolf) 40.12-27.47 — 13. Capricio III (Leretour) 39.44-27.48 — 14. Shewolf (Brown) 38.21-27.51 — 15. Swordfish of Lee (GB) 39.18-27.52 — 16. Andante (David) 38.55-28.02 — 17. Aethra (Bolt) 39.17-28.03 — 18. Carinya (Burner) 38.08-28.04 — 19. Malourene (Auger) 39.05-28.05 — 20. Twister 39.52-28.06.

L'équipe française présente le Trophée qu'elle vient de recevoir. De droite à gauche : Michel Perroud (Dame d'Iroise), André Costa (Chapparral) et Laurent Cordelle (Cul Sec). (Ph. La Noüe-Bateaux.)

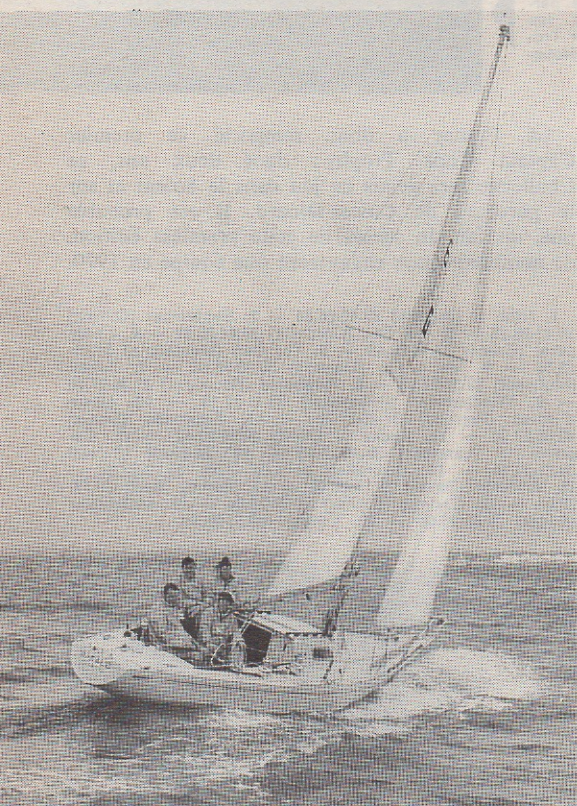




PHOTOS LA NOUVE-BATEAUX

Après l'arrivée des concurrents de la Coupe d'Armen, au cœur du port rénové de Lorient.

la Coupe d'Armen



Rafale, le prototype dessiné par Dominique Presles. Avec Alain Mau-pas à la barre, il a gagné la Coupe d'Armen dans la petite classe.

CERTAINS l'appellent déjà le Fastnet du GCL, tout comme le Captain Cook Trophy a été nommé l'Admiral's Cup de cette catégorie de bateaux.

La coupe d'Armen, courue sur un parcours de 240 milles, est la plus longue course organisée en Europe pour des bateaux dont la longueur de flottaison ne dépasse pas 7,32 mètres.

Pour cette première, 23 bateaux ont pris le départ à Saint-Malo le 24 juillet, à 19 heures.

Un vent de NE force 4 à 5 était installé depuis plusieurs jours, ce qui permit à toute la flotte de prendre un départ au large tribord amures.

La sortie de Saint-Malo s'est effectuée très rapidement soit par la grande porte soit par le Décollé, pour faire route directe vers Bréhat.

Dès la bouée de la Horaine, les spis commencent à porter. Et c'est une descente très rapide vers Ouessant qui commence.

Le Classe III Hastings (Giraglia) de Claude Duboc a pris une certaine avance, et Dame d'Iroise (Super Challenger) de Michel Perroud prit la tête de la flotte typiquement GCL. A bord de Dame d'Iroise, nous identifions en 2^e position Niob II (Scotch) à François Bigotte, suivi de Araok Atao (Scotch) et Uki Waza (Arpège).

Par le travers du Four, la mer se creuse à la renverse du courant. Tous les bateaux sont sur la panne. Hastings a près d'une heure d'avance sur le gros de la flotte. Dame d'Iroise vire Ouessant toujours devant Niob et Araok Atao qui se sont rapprochés en serrant de très près l'île Keller.

Puis c'est la descente jusqu'à la bouée de la Chaussée de Sein toujours sous spi. Derrière, le reste de la flotte a refoulé du courant et les bateaux de tête ont alors sauvé leur rating. Dame d'Iroise a atteint la bouée de Sein après 24 heures de course à la moyenne de 6,8 nœuds.

Après Sein, il faut serrer le vent pour atteindre Penmarc'h. Le vent vient toujours de NE et a plutôt tendance à descendre à l'Est, ce qui apporte du louvoyage pour parvenir à Lorient.

Bâbord amures est très favorable et nous serrons le vent toute la nuit, ce qui nous place, au petit matin, au milieu des Glénan où nous trouvons un clapot assez court et un vent de force 4.

Aucun concurrent n'est en vue ; il semble que tous aient préféré laisser les Glénan à bâbord. Nous tirons un bord vers l'île au Mouton et passons entre le banc des Pourceaux et Penfret. Le clapot y est très court, il faut « négocier » les vagues, mais, tout à coup, un craquement sinistre se fait entendre dans la mâture : Dame d'Iroise vient de casser son mât à hauteur de la bôme. Heureusement, il reste debout. Immédiatement, nous effectuons une réparation en réalisant un brelage avec deux tubes en alu pris dans les couchettes.

Après cette réparation de fortune, nous prenons un ris pour soulager le mât et nous tirons un long bord vers la terre afin de ne pas être gênés par le clapot et, effectivement, la mer s'aplatit et le vent adonne tout près de la côte, mais il faut se maintenir à moins d'un demi-mille de la terre.

Le vent très irrégulier en force nous oblige à changer très souvent de foc afin de ne pas faire souffrir la mâture qui risque à tout instant de s'écrouler sur le pont. Pendant sept heures nous redouterons cet instant, mais nous réussissons à franchir la ligne d'arrivée et l'escorteur de la Marine nationale nous apprend que nous sommes vainqueurs en temps réel.

Niob II ne franchit la ligne qu'une heure après, suivi de Araok et de Uki Waza. Ces trois bateaux ayant le même rating que Dame d'Iroise, sont donc également devancés en temps compensé.

Dans la petite classe, c'est Psychedelic (Challenger) de R. de Greef qui entraîne cette classe, avec Marie Flo (Cognac) de Masson, et Rafale (un prototype 15 pieds) d'Alain Maupas. Ce dernier semble particulièrement redoutable au près ; c'est donc après la bouée de la Chaussée de Sein qu'il prend la tête et gagne dans sa catégorie.

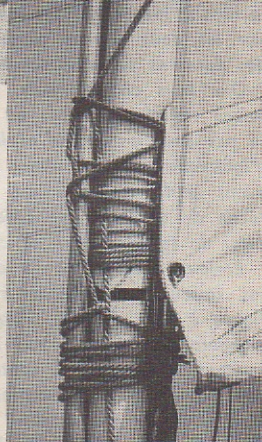
Pour les bateaux de tête, l'épreuve s'est courue dans d'excellentes conditions à plus de 5,5 nœuds de moyenne. Mais n'omettons pas d'attirer l'attention des organisateurs sur le fait que cette première coupe d'Armen a bénéficié des meilleures conditions possibles. Le vent n'a jamais dépassé la force 5 et le louvoyage n'a pas été dur ; nous ne pouvons cependant céler notre inquiétude en pensant à ce que cette course pourrait être avec un régime de vent d'Ouest ou de Sud-Ouest pendant 240 milles.

Il nous faut maintenant rendre hommage au club de Lorient qui nous a fourni un accueil extrêmement sympathique, l'arrivée de la course coïncidant avec l'inauguration du bassin à flot qui doit permettre au plaisancier de prévoir à Lorient une escale très confortable.



Les ultimes milles de Dame d'Iroise qui, mât consolidé, court à la victoire. Tout le monde est sur le pont, prêt à toute éventualité.

Le mât s'est fendu à 22 milles de l'arrivée, mais tiendra jusqu'au bout avec cette réparation de fortune.



Classe A2 : 1. Dame d'Iroise (Super Chall.) M. Perroud 1.19.19.08 - 1.07.21.31 — 2. Niob II (Scotch) F. Bigotte 1.20.12.42 - 1.08.01.21 — 3. Araok Atao (Scotch) M. Le Baud 1.20.23.19 - 1.08.09.34 — 4. Uki Waza (Arpège) M. Bonnet 1.21.51.13 - 1.09.11.20 — 5. Eauze (Armagnac) M. Catonne 1.23.34.10 - 1.10.03.52 — 6. Tonnerre de Triel (Armagnac) YC Triel 1.23.25.24 - 1.10.06.08 — 7. Torpen (Super Chall.) Mautaulin et Quéré 1.23.03.52 - 1.10.20.58 — 8. Farewell, M. Touleuc 1.23.28.47 - 1.10.28.30 — 9. Maria del Mar (Super Ombrine) Bereny 2.00.25.00 - 1.10.28.56 — 10. Turquoise (Atlante) M. Racoupeau 1.23.48.06 - 1.10.39.57 — 11. Perceval (Armagnac) ENV Beg Rohu 2.00.41.22 - 1.10.49.57 — 12. Astarte (Armagnac) Marine nationale 2.00.26.32 - 1.10.57.03 — 13. Andante (Arpège) CN Glénans 2.01.30.33 - 1.11.40.17 — 14. Lancelot (Armagnac) ENV Beg Rohu 2.02.49.42 - 1.12.23.53 — 15. La Caliorne (Arpège) SCCCL 2.05.11.46 - 1.14.27.57 — 16. Tip Top (Top Hat) Anselin 2.06.23.07 - 1.14.30.17.

Classe A1 : 1. Rafale (8,30 m Presles) A. Maupas 2.00.22.55 - 1.09.15.10 — 2. Psychedelic (Challenger 15') de Greef 2.01.03.33 - 1.09.42.26 — 3. Marie Flo (Cognac) M. Masson 2.01.08.50 - 1.09.43.32 — 4. Cul Sec (Muscadet) CNEGF 2.03.34.07 - 1.10.54.06 — 5. Ronin, M. Vermot 2.10.04.55 - 1.14.41.19 — 6. Luhuic (Muscadet dérive) M. Fausten 2.13.20.00 - 1.16.46.26.

Classe B : Hastings (Giraglia) M. Duboc 1.17.23.15 - 1.07.47.53.