



La saison 99 a été marquée par un événement d'importance pour notre association :

Notre bien aimé barbu président fondateur, Michel GOUBAULT a souhaité transmettre ses responsabilités à une nouvelle équipe élue un après midi de juin dans une ambiance lourdement arrosée.

(Tradition APA oblige...)

C'est ainsi que je me suis retrouvé président de l'A.P.A. avec pour programme d'assurer la suite de la géniale initiative du " Barbu Fondateur".

C'est avec une émotion certaine et beaucoup d'inquiétudes qu'une nouvelle équipe a participé, pour la première fois, à l'organisation du 10ème championnat d'Arpège les 20, 21 et 22 août 99 à l'Île d'YEU :

Une méchante météo de début de semaine a empêché plusieurs équipages de rejoindre YEU. (Un " tralala " d'honneur à l'équipage de MORGANEC qui est arrivé à PORT JOINVILLE dans la nuit de samedi à dimanche...après la fête !)

Le beau temps rétabli a permis aux 15 équipages présents de régater sur 2 manches autour de l'Île dans une ambiance estivale où baignades et apéros compensaient la tension des fins réglés de petits airs...

La 1ère manche fut remportée par HAIG skipité par le rochelais Jean Noël BERTHEUIL ; la 2ème manche fut remportée par Olivier GOUBAULT, sur le mythique TOUL AL REOR, aidé par un professionnel venu de Norvège aussi fin à la tactique qu'à "...l'a..." qu'avait "... !

Au classement général, c'est TOUL AL REOR qui remporte le 10ème championnat d'Arpège et ce pour la 5ème fois.

La coupe fut remise au skipper au cours du traditionnel dîner dans une ambiance aussi chaleureuse que bien arrosée.

Cette soirée festive a permis au club des plaisanciers de l'Île d'YEU de se faire remarquer par une interprétation authentique et magnifique du cantique des Arpèges : " Partons la mer est belle " ainsi que par le sketch de la visite du vieux château par l'irrésistible Yann.

Mais c'est finalement l'équipage de "TIFFI " à Bernard MANGEZ qui remporte le concours de chant avec l'inoubliable " Vous savez comment elle conduit ma Grand Mère ? "

Le dimanche matin, dans le vieux port de PORT JOINVILLE, " DAME DE CRACH ", à François JOLY remportait le concours d'élégance en transformant son navire en engin volant équipé d'ailes de chaque bord construites avec des avirons et une hélice dans l'étrave ...

La régata dite " de la revanche " et ne comptant pas au classement du " Mondial ", ponctuait la fin des festivités ; elle fut gagnée par " PAPILLON "

En fin d'après midi, les équipages repartaient pour leur port d'attache en se promettant une revanche en 2000.

Le 10ème championnat terminé, nous travaillons déjà à l'organisation de la 11ème édition qui aura lieu les 18, 19 et 20 août 2000 à LA TRINITE.

A vos agendas et à bientôt.

Le président
Philippe BERTHEUIL



Toul ar Reor champion 1999

Merci à DUFOUR pour la mise à disposition de l'Atoll 43 bateau accompagnateur.

Merci aux photographes :
Philippe Bourdin
Michel Goubault

qui ont permis
la réalisation de cette gazette.

RÉGATE DU SAMEDI



*Allez Laurent
Tu peux mieux faire !...*

*Haig devance
Toul ar Reor
à l'arrivée au port
de la meule...*



*Sur Harmony
l'important
c'est l'ambiance
et la bière !...*

RÉGATE DU SAMEDI

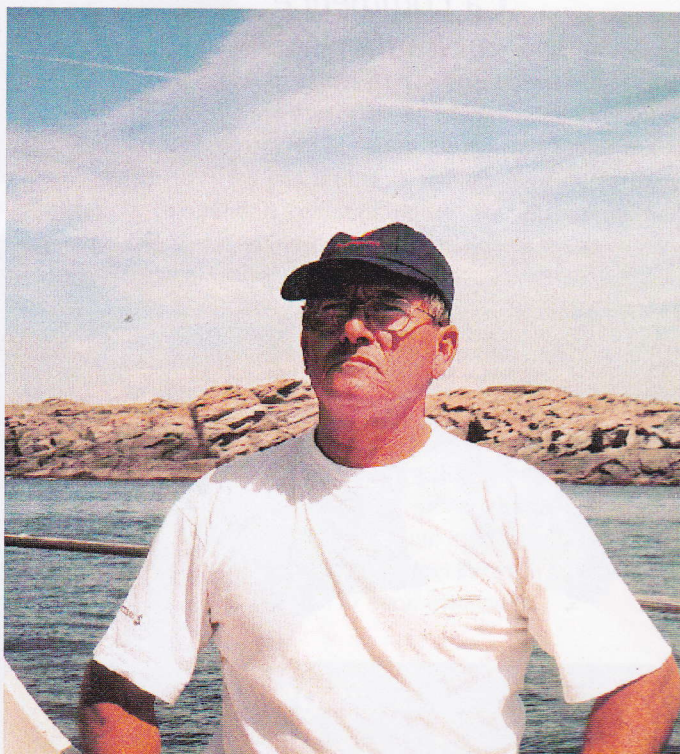


Départ de la Meule. On a du mal à gonfler les spis !...

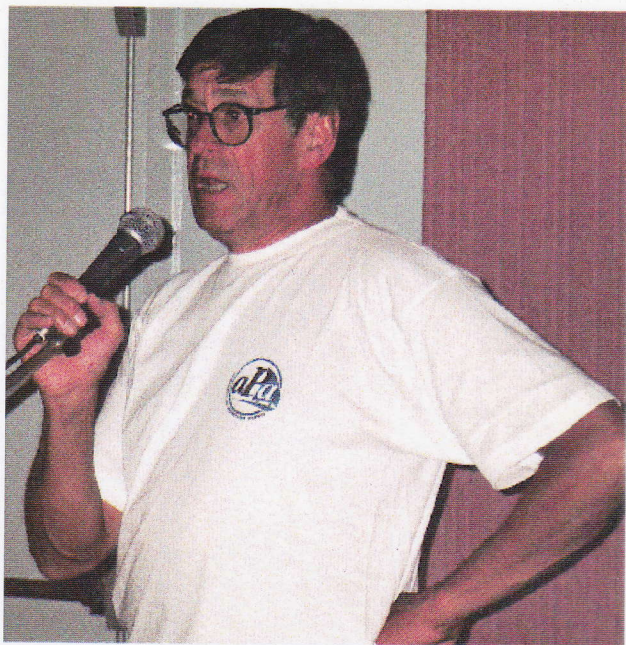
En attendant le vent !...



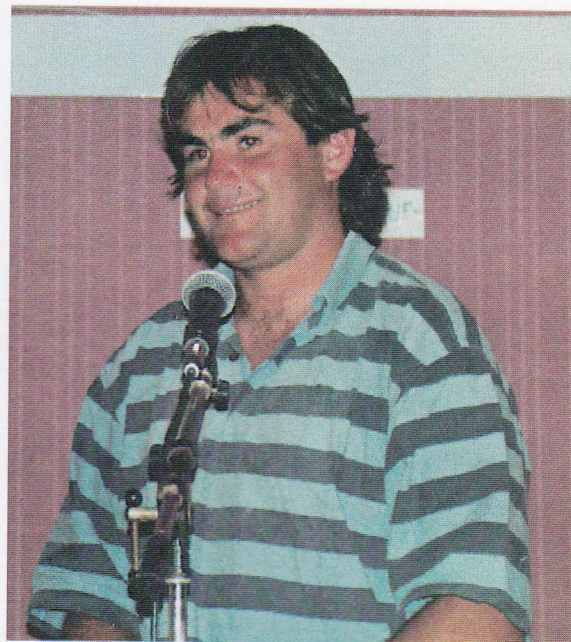
Comment vais-je faire ma ligne de départ avec ce vent pourri ?



SOIRÉE DES ÉQUIPAGES



Le président en action



Yann notre conteur dans l'histoire du château !...



Ça commence à chauffer !...



*Savez-vous comment conduit ma grand-mère ?
Et Tchic et Tchac
Et Tchic et Tchac
Ah ! Ah !...*

CONCOURS D'ÉLÉGANCE



*Dame de crac'h toujours aussi inventif avait transformé son arpège en avion...
Le moteur ayant quelque problème, il n'a pas pu décoller du plan d'eau
mais on y a bien cru !...*

Classement du 10^e Championnat

1	15	<i>Toul ar reor</i>
2	16	<i>Haig</i>
3	24	<i>Harmony again</i>
4	20	<i>Le Papillon</i>
5	26	<i>Ty-Mad</i>
6	18	<i>Chloe</i>
7	25	<i>Tifi</i>
8	12	<i>Matavel</i>
9	21	<i>Refalare</i>
10	23	<i>Dame de Crac'h</i>
11	14	<i>Chewy</i>

Course au Large

■ **Arpège, un 5^{ème} titre pour les Goubault.** Le championnat du monde des Arpège, grandissime épreuve du calendrier international qui fêtait sa dixième dixième édition à l'île d'Yeu mi-août, a été remporté pour la cinquième fois de son histoire par le bleu *Toul ar Reor* conduit par Olivier Goubault accompagné de sa femme Béatrice, de son frère Dominique, de Freddy et de Knut, un spécialiste de la tactique venu tout exprès de Norvège. L'armateur Michel Goubault imprimeur de son état, avait lui préféré admirer le spectacle depuis le bateau comité. En raison du mauvais temps qui a empêché ou en tout cas pas facilité le déplacement de certains Arpégistes, la compétition comptait douze exemplaires du fier navire qui a fait la réputation du constructeur charentais : un peu moins que d'habitude ! Le championnat s'est joué comme à l'accoutumée en deux régates le samedi suivi d'une soirée généralement bien arrosée et fortement chantée. Le lendemain matin, le concours d'élégance fut remporté par *Dame de Crac'h* dont le propriétaire a transformé sa portée musicale en... avion, avec des ailes de chaque bord à l'aide d'avirons et une hélice dans l'étrave avec des lattes de GV. La régata dite « de la revanche » ne comptant pas au classement du Mondial ponctuait l'évènement dans l'après-midi. Elle fut gagnée par *Papillon*. Précisons que le vainqueur de la première régata de samedi fut *Haig* à Jean-Noël Berteuil, sociétaire de la SRR et celui de la seconde *Toul ar Reor*, évidemment.

**11^e Championnat du Monde des «Arpège»
La Trinité-sur-Mer 18/19/20 août 2000**

DIMANCHE DISTRIBUTION DES PRIX



*Dame de Crac'h
reçoit la coupe du
concours d'élégance*



*Le jeune équipier de
"Papillon" très fier de la coupe
de la régates du Dimanche*

Histoire de L'APA

LA COMPLAINTE DE "REFALARE"

(deuxième tome)

**C'était dans la douceur d'une journée d'été
Penché sur mon liston, un barbu s'est pointé.**

Excusez-moi, Monsieur, le bateau est à vous?

**Oui, ai-je répondu ; que ferai-je pour vous ?
Finissez donc d'entrer; Voulez-vous boire un pot?**

**S'il est suivi d'un autre, et qu'il n'y a pas d'eau,
J'accepte avec plaisir. Et voilà mon propos :
J'ai constaté qu'ici, et partout sur les flots
Nombreux sont les Arpèges au gré des vents voguant...
J'ai pensé qu'on pourrait, au moins une fois l'an,
Nous retrouver ici et dans un bon esprit
Régater tous ensemble, sans nous soucier d'un prix.
Et puis faire ripaille, manger, boire et chanter.
Monsieur qu'en pensez-vous, et que vaut mon idée?**

**C'est ainsi que naquit, grâce à Michel GOUBAULT
Notre rassemblement qui entre ciel et eau
A vu pendant dix ans, et quelque soit le vent
Notre flottille ardente fendre les océans.**

**Onze années ont passé ; certains s'en sont allés
Et Michel a voulu se faire remplacer.**

**Nous avons tous bien sûr le cœur un peu serré
Mais c'est en souriant, pour te remercier
qu'au nom de tes amis je te remets ceci :
Attention au départ ; cela va faire du bruit.**

J.P. MALLE



Dix ans déjà !...

Pour regrouper les propriétaires d'Arpège il y a dix ans il a fallu faire tous les pontons des ports de Bretagne Sud. Dix sept étaient au rendez-vous à la Trinité. La suite vous la connaissez. Le bouche à oreille a bien fonctionné. La création de l'association et les championnats tous différents par leur lieu - La Trinité - Hoëdic - Lorient - Le Crouesty - La Rochelle - L'île d'Yeu.

La constante est la même. Une bande de copains animés par le même esprit autour d'un bateau formidable l'Arpège.

Des rencontres exceptionnelles, l'amitié et l'esprit restants toujours les mêmes.

Après dix ans Philippe Bertheuil me remplace et tout continue comme avant...

Toul ar reor est vendu mais il sera là au 11^e Championnat.

Il fallait pour naviguer en famille un bateau plus grand. Mon choix s'est arrêté sur un Sun Rise 34 avec 3 cabines doubles. Il s'appelle le CHICH-TRAILLOUR (grand buveur en breton).

Merci à tous pour les superbes cadeaux reçus à l'île d'Yeu. Jean-Pierre Malle a de bonnes idées.

Votre attention m'a été droit au cœur.

Le canon de régates me permettra de donner le départ du 11^e Championnat. J'y serais !..

Le vin a été très apprécié certains connaîtraient-ils mon péché mignon ? Merci à tous.

Bon vent et à bientôt sur l'eau.

Michel GOUBAULT

Un Arpégiste dans la Mini-Transat 1999 !

Grégoire Dourousseau, qui a participé à 5 Championnats du Monde des Arpèges sur **Engoulvent** vient de terminer sur son bateau **Institut Curie** 11e de la dernière Mini-Transat, qui reliait Concarneau à Basse-Terre en Guadeloupe. Et oui, Arpège ça mène vraiment à tout !

Grégoire a commencé à marcher sur un Arpège, ou presque, puisque son père François a acheté **Engoulvent** en 1971, l'année de sa naissance. Pour sa première croisière à bord Grégoire avait moins d'un an. Depuis il a un peu grandi et le bateau, basé à La Rochelle, appartient toujours à la famille Dourousseau.

Les Arpèges n'étant pas vraiment à la jauge de la Classe Mini (On y travaille mais 6,50 m, c'est vraiment court !), Grégoire est parti sur l'ancien Aquitaine avec lequel Yves Parlier avait gagné la Mini-Transat en 1985. Courant sous les couleurs de l'Institut Curie, le skipper a voulu rendre hommage aux malades et aux personnels qui luttent ensemble contre le cancer et leur faire partager cette belle aventure.

La première étape, dont le départ a été donné le 26 septembre de Concarneau a été marquée par un fort coup de vent dans le Golfe de Gascogne qui a décimé la flotte. Une quarantaine de bateaux seulement (sur 70 au départ) est arrivée à Lanzarote, 7 balises de détresses ont été déclenchées qui ont donné lieu à des hélitreuillages et des sauvetages par cargo ou par la Marine espagnole.

Victime d'un chavirage, Grégoire raconte : « Les quatre premiers jours ont été effectivement très durs, très difficiles à gérer. J'étais trempé dès la première nuit, le bateau plein d'eau et je savais qu'il y en avait encore pour 4 jours de baston. J'ai tout de suite enfilé ma combinaison de survie.

Le vent est monté progressivement pour atteindre 35-40 nœuds établis avec des rafales à 50 nœuds dans la nuit du 29 au 30 septembre où le dernier front passait. J'étais alors à une centaine de milles dans le nord du Cap Finistère. Deux déferlantes ont couché le bateau et un peu plus tard, une troisième l'a complètement retourné. J'ai à peine eu le temps de réaliser que j'étais dans l'eau, en dessous du bateau retourné, qu'il s'est redressé tout seul, et moi avec puisque je n'avais pas lâché prise. Je regarde en l'air ; tout est là, le mât ; les voiles, miracle ! J'ai tout affalé, sauf le tourmentin, j'ai amarré la barre et suis allé dormir 12 heures d'affilée car j'étais vidé. Persuadé d'être au fin fond du classement, n'ayant plus de nouvelles des autres depuis le départ, j'essaie le vendredi 1er octobre de capter RFI et j'apprends pour l'hécatombe et les nombreuses détresses. J'apprends aussi que je suis 10^e. Je n'en revenais pas. »

Après une quinzaine de jours d'escale aux Canaries, la deuxième étape fut moins agitée même si les alizés bien présents ont rendu très rapide la traversée. Quinze jours de vent arrière sur des bateaux de moins d'une tonne portant jusqu'à 100 m² de toile, c'est sportif ! Le matériel a particulièrement souffert. Sur les 7 premiers de cette seconde étape, 5 bateaux sont arrivés sous gréement de fortune, les grains des derniers jours ayant eu raison des gréements sous grand spi « J'ai joué la prudence, je me suis rappelé les croisières sur l'Engoulvent où pour aller loin, on évite de jouer au sauvage et de casser son beau mât Marco Polo d'origine ! J'ai profité des couchers de soleils, des dauphins et du lyophilisé ! ». L'arrivée fut pleine d'émotion et très arrosée au T-Punch, mais de l'aveu même du skipper qui est formel sur ce point, la fête ne valait pas une soirée de Championnat du Monde à Hoëdic ou à Yeu !

CLASSEMENT GÉNÉRAL :

- 1 Sébastien Magnen
Jeanneau-Voiles Magazine
- 2 Pierre-Yves Moreau
Sablières Palvadeau
- 3 Chris Sayer (NZL)
Navman
- 4 Erwann Tabarly
Armor Lux
- ...8 Valérie Tisseraud
Joséphine (1^{re} et seule femme
à terminer la course !)
- ..11 Grégoire Dourousseau
Institut Curie (1^{er} arpégiste)
- 38 Classés



Le prochain défi Grégoire, courir THE RACE en Arpège sur **Engoulvent**. Si vous êtes intéressé, vous pouvez le contacter sur www.theraceenarpège@ledéfi-leretour.apa.com.fr. Le prochain Championnat du Monde sera la seule sortie officielle de l'équipe avant le départ de Barcelone le 31 décembre 2000 ! Ne le ratez pas !